



Jednostka projektowania:

Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga  
Ul. Hutnicza 53/33, 61-486 Poznań

Nazwa zadania:

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Czulchów – Piła  
na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego  
i Pomorskiego do km 19+125**

Inwestor:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań**

Obiekt:

**Droga**

Adres:

**Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Lipka,  
obręb Debrzno Wieś, arkusz 3, działka nr 288/2, 8095/2**

Stadium:

**Projekt budowlany**

Część projektu:

**Projekt zagospodarowania terenu**

Tom:

**I**

**Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 2**

### **Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję:**

Działki usytuowania obiektu:

- w istniejącym pasie drogowym: gmina Lipka, obręb Debrzno Wieś, arkusz 3, działka nr 288/2,
- w projektowanym pasie drogowym, do przejęcia pod inwestycję (tłustym drukiem - numery działek przeznaczone pod przejęcie dla inwestycji, w nawiasach - numery działek po podziale): gmina Lipka, obręb Debrzno Wieś, arkusz 3, działka nr 8095/2 (**8095/3**, 8095/4),

### **Zestawienie projektantów i sprawdzających:**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
branża drogowa				
Projektant	mgr inż. Daniel Drzazga	WKP/0088/POOD/07 <i>do projektowania b.o w spec. drogowej.</i>	2016-07	
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06 <i>do projektowania b.o w spec. drogowej</i>	2016-07	
Projektant	mgr inż. Janusz Wilczyński	257/98/UW <i>do projektowania b.o.w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.</i>	2016-07	
Sprawdzający	mgr inż. Ireneusz Wasiak	275/02/DUW <i>do projektowania b.o.w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.</i>	2016-07	

Poznań, lipiec 2016r.

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## **Spis zawartości projektu budowlanego**

- TOM I    Projekt zagospodarowania terenu**
- TOM II    Projekt architektoniczno – budowlany – branża drogowa**  
Roboty drogowe
- TOM III    Projekt architektoniczno – budowlany – branża elektryczna**  
Likwidacja kolizji istniejącej linii kablowej 15kV nr 214-227  
z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 188

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## SPIS TRESCI

<b>1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW</b>	<b>5</b>
<b>2. ZESTAWIENIE DOKUMENTACJI WRAZ Z WYKAZEM PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH</b>	<b>7</b>
<b>3. KSEROKOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH</b>	<b>8</b>
3.1. Uprawnienia Projektanta – mgr inż. Daniel Drzazga	8
3.2. Zaświadczenie Projektanta – mgr inż. Daniel Drzazga	10
3.3. Uprawnienia Sprawdzającego – mgr inż. Bartosz Brzozowski	11
3.4. Zaświadczenie Sprawdzającego – mgr inż. Bartosz Brzozowski	13
3.5. Uprawnienia Projektanta – mgr inż. Janusz Wilczyński	14
3.6. Zaświadczenie Projektanta – mgr inż. Janusz Wilczyński	15
3.7. Uprawnienia Sprawdzającego – mgr inż. Ireneusz Wasiak	16
3.8. Zaświadczenie Sprawdzającego – mgr inż. Ireneusz Wasiak	17
<b>4. UZGODNIENIA OPINIE I DECYZJE ADMINISTRACYJNE</b>	<b>18</b>
4.1. Uzgodnienia ogólne	18
4.1.1. Opinia ZRID Gminy Lipka – pismo nr ADM-OŚ.7023.216 z dnia 11 maja 2016r.	18
4.1.2. Opinia ZRID Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych – pismo nr ZS.224.52.2016.MD z dnia 23 maja 2016r.	19
4.1.3. Opinia ZRID Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej W Poznaniu – pismo nr NZB.Z.470.07.2016 z dnia 15.04.2016r.	21
4.1.4. Opinia ZRID Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu – pismo nr 1494/16 z dnia 18.04.2016 r.	23
4.1.5. Opinia ZRID Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – pismo nr Pi-WA.5183.559.2.2016 z dnia 21.04.2016 r.	24
4.1.6. Opinia ZRID Zarządu Powiatu w Złotowie – pismo nr ORO.0722.7.2016 z dnia 13.04.2016r.	25
4.1.7. Opinia ZRID Zarządu Województwa Wielkopolskiego – postanowienie nr 42/16 z dnia 7.04.2016 r.	26
4.2. Uzgodnienia branży elektrycznej	27
4.2.1. Warunki przebudowy sieci ENERGA nr R/16/017054 z dnia 07.04.2016 r.	27
4.2.2. Uzgodnienie projektu budowlanego przez ENERGA – pismo nr BH/4527/EOP-5MMD-000494-2016 z dnia 17.06.2016 r.	30
4.3. Uzgodnienie przebudowy kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi	31
4.3.1. Uzgodnienie nr 71138/TODDROU/P/2015 z dnia 2015-11-03 przełożenia kabla telekomunikacyjnego wydane przez Orange Polska S.A.	31
4.4. Protokoły z porad koordynacyjnych	32
4.4.1. Protokół z dnia 09.12.2015 r. z narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Złotowie w sprawie o numerze GN-OD.6630.112.2015 przełożenia kabla telekomunikacyjnego.	32
4.4.2. Protokół z dnia 27.04.2016 r. z narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Złotowie w sprawie o numerze GN-OD.6630.39.2016 przebudowy kabla EL doziemnego 15kV.	38
<b>5. PRZEDMIOT INWESTYCJI</b>	<b>44</b>
<b>6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>44</b>
6.1. Parametry istniejącej drogi	44
6.2. Odwodnienie istniejącej drogi	44
6.3. Chodniki	44
6.4. Nawierzchnia jezdni i pobocza	44
6.5. Istniejące obciążenie środowiska	44

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

6.6. Rzeźba terenu i walory krajobrazowe	44
<b>7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>45</b>
7.1. Podstawowy zakres inwestycji	45
7.2. Zabezpieczenie interesów osób trzecich	45
7.2.1. Cele bezpośrednie dotyczące użytkowników dróg	45
7.2.2. Cele pośrednie dotyczące ogółu i społeczności lokalnych	45
7.3. Projektowane rozwiązania techniczne – roboty drogowe	45
7.3.1. Podstawowe parametry techniczne	45
7.3.2. Przebieg trasy w planie	46
7.3.3. Niweleta drogi	46
7.3.4. Skrzyżowania	46
7.3.5. Zjazdy	46
7.3.6. Chodniki i ciągi piesze	46
7.3.7. Odwodnienie	46
7.3.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	46
7.4. Uzbrojenie techniczne drogi	46
7.5. Rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu	47
7.5.1. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych	47
7.5.2. Przebudowa urządzeń elektrycznych	47
7.5.3. Zajęcie terenu	47
<b>16. PODSTAWY OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>49</b>
Rys nr 1 – Plan orientacyjny	52
Rys nr 2 – Plan zagospodarowania terenu	53



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## 1. Oświadczenia projektantów

### *OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA*

Projektant: mgr inż. Daniel Drzazga

.....

(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

**Robót drogowych w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

(podpis)

mgr inż. Daniel Drzazga

Nr upr. WKP/0088/POOD/07

### *OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO*

Projektant: mgr inż. Bartosz Brzozowski

.....

(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

**Robót drogowych w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła  
na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

(podpis)

mgr inż. Bartosz Brzozowski

Nr upr. WKP/0230/POOD/06

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## *OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA*

Projektant: mgr inż. Janusz Wilczyński

.....

(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

**Likwidacja kolizji istniejącej linii kablowej 15kV, nr 214-227, z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 188, na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

(podpis)

mgr inż. Janusz Wilczyński

Nr upr. 257/98/UW

## *OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO*

Projektant: mgr inż. *Ireneusz* Wasiak

.....

(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

**Likwidacja kolizji istniejącej linii kablowej 15kV, nr 214-227, z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 188, na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

(podpis)

mgr inż. Ireneusz Wasiak

Nr upr. 275/02/DUW

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## 2. Zestawienie dokumentacji wraz z wykazem projektantów i sprawdzających

L.p.	Nazwa dokumentacji	Data oprac.	Imię i nazwisko nr uprawnień projektanta	Imię i nazwisko nr uprawnień sprawdzającego
1.	Roboty drogowe - branża drogowa	07.2016	mgr inż. Daniel Drzazga WKP/0088/POOD/07	mgr inż. Bartosz Brzozowski WKP/00230/POOD/06
2.	Likwidacja kolizji istniejącej linii kablowej 15kV, nr 214-227, z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 188, na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125 - branża elektryczna	07.2016	mgr inż. Janusz Wilczyński 257/98/UW	mgr inż. Ireneusz Wasiak 275/02/DUW

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3. Kserokopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających

#### 3.1. Uprawnienia Projektanta – mgr inż. Daniel Drzazga



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-133/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

**Pan**  
**Daniel Wincenty Drzazga**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 19 lipca 1976 r. w Ostrowie Wielkopolskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0088/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Daniel Wincenty Drzazga jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

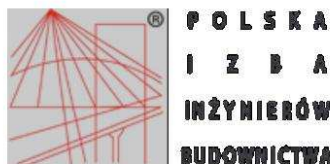
mgr inż. Daniel Drzazga

Otrzymują:

1. Pan Daniel Wincenty Drzazga  
63-500 Ostrzeszów, os. Piastów 7B/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3.2. Zaświadczenie Projektanta – mgr inż. Daniel Drzazga



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-C9D-NEK-DHR \*

Pan Daniel Wincenty Drzazga o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0559/07  
adres zamieszkania Os. Piastów 7 b m 2, 63-500 Ostrzeszów  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

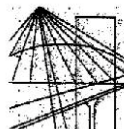
**mgr inż. Daniel Drzazga**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Czulów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3.3. Uprawnienia Sprawdzającego – mgr inż. Bartosz Brzozowski



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-283/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578).

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Bartosz Adam Brzozowski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0230/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

## UZASADNIENIE

mgr inż. Daniel Drzazga

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*[Podpis]*  
mgr inż. Daniel Pawłicki

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski  
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3.4. Zaświadczenie Sprawdzającego – mgr inż. Bartosz Brzozowski



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-H2Q-TER-F3S \*

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07

adres zamieszkania ul. Kolejowa 13, 62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3.5. Uprawnienia Projektanta – mgr inż. Janusz Wilczyński



WOJEWODA WROCŁAWSKI

Wrocław, dnia 3 czerwca 1998 r.

GPI NB-r/7342/ 648/98

#### DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89, poz. 414/ w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

#### n a d a j ę

Panu Januszowi Wilczyńskiemu  
mgr inż. elektrykowi  
urodzonemu dnia 11 lipca 1964 r. w Lubaniu Śląskim

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 257/98/UW

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń

#### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Janusza Wilczyńskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

Otrzymują :

1. Pan Janusz Wilczyński  
ul. Pawłowska 20/2  
51-250 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z UST. WOJEWODY  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
mgr inż. arch. Włodzisław Szostek



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3.6. Zaświadczenie Projektanta – mgr inż. Janusz Wilczyński



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-7PE-F6W-W9F \***

Pan Janusz Wilczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4991/01  
adres zamieszkania ul. Sasankowa 2, 51-252 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Eugeniusz Hołata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3.7. Uprawnienia Sprawdzającego – mgr inż. Ireneusz Wasiak



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI  
RR.IX.U-1.7131-1599/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Ireneuszowi Wasiakowi  
magistrowi inżynierowi elektrykowi  
urodzonemu dnia 26 kwietnia 1970 we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 275/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych

#### UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Ireneusz Wasiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

#### Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Wasiak  
ul. Łużycka 1/17  
56-400 Oleśnica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanec  
Dz. DYREKTOR WYDZIAŁU  
Rozwoju Regionalnego

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga

Za zgodność z oryginałem  
Ireneusz Wasiak



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 3.8. Zaświadczenie Sprawdzającego – mgr inż. Ireneusz Wasiak



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-5R7-ZWP-GAV \***

**Pan Ireneusz Wasiak o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0021/14  
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 25, 08-530 Dęblin  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-03 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga

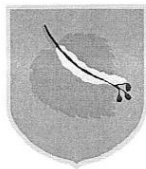
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

#### 4. UZGODNIENIA OPINIE I DECYZJE ADMINISTRACYJNE

##### 4.1. Uzgodnienia ogólne

4.1.1. Opinia ZRID Gminy Lipka – pismo nr ADM-OŚ.7023.216 z dnia 11 maja 2016r.



**Gmina Lipka**  
ul. Kościuszki 28, 77 - 420 Lipka,  
☎ 67 266 50 41 wew. 21 fax 67 266 57 55  
gmina@lipka.pnet.pl, www.gminalipka.pl

Lipka, dnia 11 maja 2016r.

ADM-OŚ. 7023.2.16

**Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne**  
**Daniel Drzazga**  
**ul. Hutnicza 53/33**  
**61-486 Poznań**

**Dotyczy: projektu rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125.**

Gmina Lipka zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j. t. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 ze zmianami) opiniuje pozytywnie projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125.

Z poważaniem :

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. aa/GJ



**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Daniel Drzazga**

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

4.1.2. Opinia ZRID Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych – pismo nr ZS.224.52.2016.MD z dnia 23 maja 2016r.



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile

Piła, 23 maja 2016 r.

ZS.224.52.2016.MD

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

**Postanowienie**

mgr inż. Daniel Drzazga

Na podstawie:

- art. 100 § 5 w związku z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23);
- art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 2031)

po rozpatrzeniu wniosku Pana Daniela Drzazga z dnia 25 kwietnia 2016 r. (Znak: P/02/03/08) reprezentującego Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Hutniczej 53/33, działającego na podstawie udzielonego przez Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Pełnomocnictwa z dnia 9 marca 2016 r. (Zn. spr. WZDW.WD.272.8/15), uzupełnionego drogą elektroniczną w dniu 18 maja 2016r.; Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile

**postanawia**

pozytywnie zaopiniować projekt Inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw wielkopolskiego i pomorskiego do km 19+125”.

**Uzasadnienie**

W dniu 28 kwietnia 2016r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Pana Daniela Drzazga, reprezentującego Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga, w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych polegającej na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw wielkopolskiego i pomorskiego do km 19+125”.

Z przedstawionych materiałów wynika, że wymagany będzie podział działki ewidencyjnej nr 8095/2 położonej w obrębie ewidencyjnym Dąbrzno Wieś, w gminie Lipka, stanowiącej własność Skarbu Państwa pozostającej w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Lipka, oznaczonej w ewidencji gruntów jako lasy (Ls) i nieużytki (N). Zgodnie z przesłanym do zaopiniowania projektem przez inwestycję zostanie zajęty grunt nieleśny - fragment ww. działki ewidencyjnej oznaczonej jako nieużytek (N) o powierzchni ok. 0,0032 ha.

Przedłożony projekt inwestycji opiniuję pozytywnie pod warunkiem uzyskania przez Skarb Państwa stosownego odszkodowania z tytułu zmiany właściciela (zarządcy) części ww. działek ewidencyjnych. Powyższe powinno być ujęte w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez właściwy organ wskazany w art. 11a ust 1, zgodnie z zapisem art. 12 ust. 4f ww. ustawy.

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

Dodatkowo przypominam, że na podstawie art. 20 b ust. 2 i 3 ww. ustawy drewno pozyskane przy realizacji inwestycji staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych, którym dodatkowo powinny zostać zwrócone przez właściciela zarządcę drogi koszty wycinki oraz uprzątnięcia drzew i krzewów w wieku do 20 lat.

Inwestor przed przystąpieniem do przedmiotowej inwestycji powinien zgłosić się do Nadleśniczego Nadleśnictwa Lipka celem uzgodnienia szczegółów przekazania części ww. działki ewidencyjnej (spisać protokół uzgodnień) oraz dostarczyć wykaz zmian danych ewidencyjnych w związku z dokonanym i oznaczonym w terenie, podziałem ww. działki wraz ze współrzędnymi ich punktów granicznych oraz stosownym rozliczeniem powierzchni.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy inwestorowi zażalenie do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w Warszawie, ulica Grójecka 127, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia (art. 141 § 1 i 2 KPA w związku z art. 106 § 5 KPA, art. 53 ust 5 w związku z art. 64 ust 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

DYREKTOR  
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych  
w Pile  
Ryszard Stundio

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Daniel Drzazga**

Otrzymują wg rozdzielnika:

Rozdzielnik dostępny w Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile, ul. Kalina 10, pokój 38



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

#### 4.1.3. Opinia ZRID Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej W Poznaniu – pismo nr NZB.Z.470.07.2016 z dnia 15.04.2016r.



Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
w Poznaniu

Zarząd Zlewni Noteci  
w Bydgoszczy

NZB.Z.470.07.2016

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Daniel Drzazga**

Bydgoszcz, dnia 15.04.2016 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 66 § 3 w zw. z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz art. 11d ust. 1 pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. Nr 126, poz. 878), po rozpoznaniu wniosku z dnia 23 marca 2016 r. Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
postanawia zwrócić Dyrektorowi Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy**

*wniosek o zaopiniowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi  
wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km  
19+125”.*

### Uzasadnienie

Pan Daniel Drzazga prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga z siedzibą w Poznaniu, działający z upoważnienia udzielonego przez Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, pismem z dnia 23 marca 2016r. znak: P/02/03/05; wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z wnioskiem o zaopiniowanie przedmiotowej inwestycji drogowej.

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających projektowaną inwestycję drogową znajdują się obszary szczególnego zagrożenia powodzią lub inwestycja obejmując wykonanie urządzeń wodnych.

Nie wszystkie elementy wymienione w art. 11d ust. 1 powołanej ustawy, w tym wskazane tam opinie, muszą być przedłożone przy każdym wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wskazany przepis określa katalog niezbędnych dokumentów i informacji, o ile w konkretnej sytuacji dokumenty te i informacje będą konieczne ze względu na istniejące uwarunkowania w sprawie (komentarz Marcina Wolanina Wydanie 2, 2010 rok do art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

W toku przeprowadzonego postępowania ustalono, iż zamierzona inwestycja nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych a zamierzone obiekty budowlane i roboty nie będą wykonywane na obszarach

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań  
tel. 61 8567 788; fax 61 8525 731  
e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl  
www.poznan.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy  
ul. K. Marcinkowskiego 1, 85-056 Bydgoszcz  
tel. 52 3768 450, fax 52 3223 766  
e-mail: zarzad.bydgoszcz@poznan.rzgw.gov.pl  
www.poznan.rzgw.gov.pl

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---



**Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej  
w Poznaniu**

Zarząd Zlewni Noteci  
w Bydgoszczy

szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym Wnioskodawca nie ma obowiązku przedłożenia opinii dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a po stronie dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej brak podstaw do sformułowania takiej opinii.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie:**

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



z up. Dyrektora

Agnieszka Silacz

Kierownik Zarządu Zlewni Noteci w Bydgoszczy

**Otrzymują:**

1. Budownictwo Drogowe i Inżynierijne Daniel Drzazga  
ul. Hutnicza 53/33  
61-486 Poznań

DM

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Daniel Drzazga**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

ul. Szewska 1, 61-760 Poznań

tel. 61 8567 700, fax 61 8525 731

e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl

www.poznan.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy

ul. K. Marcinkowskiego 1, 85-056 Bydgoszcz

tel. 52 3768 450, fax 52 3223 766

e-mail: zarzad.bydgoszcz@poznan.rzgw.gov.pl

www.poznan.rzgw.gov.pl

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Czulchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

4.1.4. Opinia ZRID Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu – pismo nr 1494/16 z dnia 18.04.2016 r.

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
W POZNANIU  
KANCLARZ JAWNA  
Nr. 1494/16  
18.04.2016  
Poznań

Poznań, dn. 18.04.2016r.

Egz. nr 2

Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne  
Daniel DRZAZGA  
ul. Hutnicza 53/33  
61 - 486 Poznań

**Dotyczy:** zaopiniowania projektu inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19 + 125”.

W odpowiedzi na pismo z firmy Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne, Daniel DRZAZGA, z siedzibą w Poznaniu, Wasz znak P/02/03/06 z dnia 23.03.2016r. (nr wch. WSzW 2338/16 z dnia 31.03.2016r.) w sprawie wyrażenia opinii dla inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19 + 125**” – informuję, że obszar opracowania nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON oraz w rejonie opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 188 nie stanowi elementu tras przewidzianych do realizacji potrzeb w zakresie przejazdów i przewozów wojsk własnych i sojuszników, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do przedstawionego projektu inwestycji drogowej.

Zał. nr 1 – Pełnomocnictwo - na 1 str. – zwrot – tylko adresat.

SZEF  
  
płk dr Zdzisław MAŁKOWSKI

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Wyk. w 2 egz.  
Egz. nr 1 – aa  
Egz. nr 2 – adresat  
Grzegorz Sobczyński (tel 261572978)  
18.04.2016r. T – 2/5; Kat. B 10  
Dostęp SI ARCUS – WO



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

4.1.5. Opinia ZRID Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – pismo nr Pi-WA.5183.559.2.2016 z dnia 21.04.2016 r.



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu  
Delegatura w Pile  
ul. Śniadeckich 46; 64-920 Piła  
tel./fax (0-67) 352-07-15, 352-07-16

Piła, dnia 21.04.2016 r.

Pi- WA.5183.559.2.2016

Budownictwo  
Drogowe i Inżynieryjne  
Daniel Drzazga  
ul. Hutnicza 53/33  
61-486 Poznań

# OPINIA

Działając na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) w odpowiedzi na pismo z dnia 23.03.2016 r., data wpływu 08.04.2016 r., Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile przesyła opinię dotyczącą „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125” w zakresie ochrony zabytków i obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Na obszarze objętym niniejszą inwestycją nie zarejestrowano stanowisk archeologicznych ani obiektów zabytkowych. Wobec powyższego opiniujemy pozytywnie przebieg ww. inwestycji.

Jednakże w przypadku odkrycia podczas robót ziemnych przedmiotów, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy powiadomić o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków w myśl art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 października 2014 r. poz. 1446).

Otrzymują:  
adresat

Do wiadomości:  
a/a RB

Z up. Wojewódzkiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

mgr Romuald Bartkowiak  
Kierownik Delegatury w Pile

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Sprawę prowadzi:  
Romualda Bartkowiak, st. inspektor d/s zabytków archeologicznych, tel. 67-352-07-15, 352-07-16, wew. 13

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

4.1.6. Opinia ZRID Zarządu Powiatu w Złotowie – pismo nr ORO.0722.7.2016 z dnia 13.04.2016r.

**ZARZĄD POWIATU  
w ZŁOTOWIE**

Złotów, 13 kwietnia 2016 r.

ORO.0722.7.2016

**Budownictwo Drogowe  
i Inżynieryjne  
Daniel Drzazga  
Poznań**

Zarząd Powiatu Złotowskiego, w nawiązaniu do art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 687 ze zm.), w odpowiedzi na wniosek dot. zaopiniowania projektu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125”, przedłożony pismem znak P/02/03/03 z dn. 23.03.2016 r., informuje, że pozytywnie opiniuje przedmiotowy projekt nie wnosząc uwag.

KZ/ZK

STAROSTA ZŁOTOWSKI  
*Ryszard Golański*

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Daniel Drzazga**

Utrzymują:

1. Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga  
ul. Hutnicza 53/33, 61-486 Poznań
2. a/a

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

4.1.7. Opinia ZRID Zarządu Województwa Wielkopolskiego – postanowienie nr 42/16 z dnia 7.04.2016 r.

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Al. Niepodległości 34 61 – 714 Poznań

Poznań, dnia 7 kwietnia 2016 r.

DI-IV.8012. 42. 2016

**Postanowienie nr 42/16**

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), **po rozpatrzeniu wniosku** Pana Daniela Drzazgi znak: P/02/03/02 z dnia 23.03.2016 r. (wpłynął do UMWW 31.03.2016 r.), występującego z upoważnienia **Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125, gmina Lipka**

**Zarząd Województwa Wielkopolskiego**

w składzie:

Wojciech Jankowiak  
Krzysztof Grabowski  
Marzena Wodzińska

**postanawia**

**zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie** w zakresie zadań i programów określonych w art.39 ust.3 i 4 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.), ujętych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010 r., (Dz. Urz. Wój. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 5.08.2010 r.).

**Uzasadnienie**

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Daniel Drzazga  
Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne  
61-486 Poznań, ul. Hutnicza 53/53
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
3. n/a  
ps/ms

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Daniel Drzazga*  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## 4.2. Uzgodnienia branży elektrycznej

### 4.2.1. Warunki przebudowy sieci ENERGA nr R/16/017054 z dnia 07.04.2016 r.



Numer	<b>R/16/017054</b>	Miejscowość	<b>Koszalin</b>	Data (dzień, miesiąc, rok)	<b>07.04.2016r.</b>
-------	--------------------	-------------	-----------------	----------------------------	---------------------

## WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Koszalinie

1. Obiekt wchodzący w kolizję:  
Nazwa: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województw wielkopolskiego i pomorskiego do km 19+125.  
Adres (nr działki): gm. Lipka.
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:  
Linia kablowa 15kV nr 01400-214-227 (odcinek nr 214/227/09 PZ Debrzno - Oczyszczalnia, kabel typu HAKnFtA 3x70mm<sup>2</sup>);
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
  - 3.1. Urządzenia SN:
    - Istniejący odcinek linii kablowej 15kV w miejscu kolizji z projektowaną rozbudową drogi przełożyć stosując nowe odcinki kabli jednożyłowych typu XRUHAKXs 1x70mm<sup>2</sup> (na napięcie 12/20kV);
    - Głębokość zakopania kabli powinna uwzględniać docelowe rzędne terenu;
    - Pod nawierzchniami utwardzonymi nierozbieralnymi kable zabezpieczyć rurami ochronnymi o odpowiedniej średnicy, dostosowanymi do przewidywanego obciążenia,
    - Nowe odcinki kabli połączyć z istniejącym kablem typu HAKnFtA za pomocą muf przejściowych;
  - 3.3. Uzyskanie tytułów prawnych do nieruchomości, na których będą zlokalizowane projektowane słupy oraz linie kablowe, w postaci umowy o ustanowienie służebności przesyłu/gruntowej (akt notarialny bez dalszych zobowiązań finansowych) bądź decyzji na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Treść zapisów zakresu służebności, jaka powinna się pojawić w akcie notarialnym należy uzgodnić z ENERGA-OPERATOR SA. Uzyskane tytuły prawne do nieruchomości bezwzględnie należy wpisać do ksiąg wieczystych lub ewidencji gruntów i budynków.
4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
  - 4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
  - 4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
 

<ol style="list-style-type: none"> <li>a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci</li> <li>b) Napięcie znamionowe sieci</li> <li>c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego – 149A</li> <li>d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego – 3,0s</li> <li>e) Moc zwarcia na szynach SN 15 kV w PZ Debrzno – 20 MVA</li> <li>f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji PZ Debrzno – 1,5s</li> <li>g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne</li> </ol>	Izolowany (sieć skompensowana) 15kV
---	--

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego zagospodarowania działek, o których mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
  - 6.1. Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega uzgodnieniu w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie, przed przystąpieniem do realizacji przebudowy. Dokumentacja powinna być sporządzona w czytelnej technice graficznej oraz w wersji elektronicznej na płytach CD. Wymagana ilość egzemplarzy 5. W wersji elektronicznej wszelkie opisy, zestawienia, tabele powinny być wykonane w pliku, który można będzie odczytać za pomocą programów Word lub Excel, albo jako pliki w rozszerzeniu pdf. Rysunki należy wykonać w programie typu CAD (pliki z rozszerzeniem dwg lub dxf zapisane na płytach CD).
  - 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przed złożeniem na posiedzenie ZUDP.
  - 6.3. ~~Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej (wzorzec stosownego oświadczenia w załączeniu) oraz odpis decyzji uprawnionego pozwolenia na budowę.~~
  - 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
    - wzdłuż granic i ciągów pieszo jezdnych,
    - prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
  - 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
  - 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią kablową, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. szkice wszystkich podziemnych skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wraz z zaznaczonymi odległościami części infrastruktury krzyżującej się z proj. odcinkami linii elektroenergetycznych, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy N SEP-E-004.
  - 6.7. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
  - 6.8. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
  - 6.9. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
  - 6.10. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć: nie dotyczy
8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w Wydziale Przyłączeń i Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie.
9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga



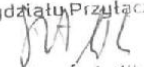
Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ:

Zbigniew Kowalewicz  
094 348 33 94

ZATWIERDZIŁ:

Kierownik  
Wydziału Przyłączeń  
  
Adam Świątek

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga

Otrzymują: 1) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
2) Wydział Przyłączeń

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

4.2.2. Uzgodnienie projektu budowlanego przez ENERGA – pismo nr BH/4527/EOP-5MMD-000494-2016 z dnia 17.06.2016 r.



Od ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Koszalinie  
Wydział Dokumentacji Energetycznej  
Biuro Majątku Sieciowego

Do Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne  
Daniel Drzazga  
ul. Hutnicza 53/33  
61-486 Poznań

Znak BH/4527/EOP-5MMD-000494-2016

Ślupsk, 17 czerwca 2016 roku

Dot. Uzgodnienia projektu budowlanego

W odpowiedzi na pisma z dnia 31.05.2016 znak P/02/01/12 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy odcinka kabla SN będącego własnością ENERGA-OPERATOR SA w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku od granicy województwa wielkopolskiego i pomorskiego do km 19+125 informujemy, iż uzgadniamy pozytywnie przedstawiony projekt budowlany w zakresie projektowanej trasy oraz przyjętych rozwiązań technicznych.

Jednocześnie zaznaczamy, że kompletny projekt budowlany (wraz z decyzją ZRID) podlega ponownemu sprawdzeniu w naszym Przedsiębiorstwie, a ostateczne uzgodnienie ww. projektu nastąpi po podpisaniu umowy o usunięcie kolizji pomiędzy Inwestorem a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie będącym właścicielem sieci uzbrojenia terenu oraz po otrzymaniu pozytywnej opinii prawnej odnośnie dokumentu ZRID jako tytułu prawnego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w świetle prawa oraz obowiązujących wymagań naszego Przedsiębiorstwa – opinia ta jest przygotowywana na nasze zlecenie.

Sprawę prowadzi Bartosz Hann, tel: 59 841 6610; e-mail: bartosz.hann@energa.pl

Z poważaniem

Kierownik  
Wydział Dokumentacji Energetycznej  
*[Podpis]*  
Piotr Gładkowski

k/o:  
5MMD

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga

T +48 94 348 31 11  
F +48 94 348 31 01

Regon 190275304-00050  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Koszalinie  
ul. Moraka 10, 75-050 Koszalin  
operator.koszalin@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 15 1050 0006 1000 0090 3005 4812  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 116 400 zł



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

### 4.3. Uzgodnienie przebudowy kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi

#### 4.3.1. Uzgodnienie nr 71138/TODDROU/P/2015 z dnia 2015-11-03 przełożenia kabla telekomunikacyjnego wydane przez Orange Polska S.A.

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Ujętych  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

UZGODNIENIE NR 71138/TODDROU/P/2015

2015-11-03

Temat: Przebudowa DW 188 w obszarze kolizji z kablem telekomunikacyjnym ( km 19+150)

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Ujętych  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodnienie nr ..... z dnia .....  
Dotyczy .....

Uzgodnia się z zastrzeżeniami:  
1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń  
z siecią telekomunikacyjną wykonywać zgodnie  
z zachowaniem wymaganiami normami odległości  
zbiorników w pionie i poziomie od istniejącej  
infrastruktury Orange Polska S.A.  
3. Całemu sprawowaniu nadzoru ze strony  
Orange Polska S.A. wykonawca robót jest  
zobowiązany co najmniej na 14 dni  
przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie

.....  
o przystąpieniu do prac  
Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac:

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej  
Orange Polska S.A. powołane w wyniku  
przebiegu prac odpowiada wykonawca  
lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia  
na własny koszt!

12 miesięcy  
Uzgodnienie ważne  
Dodatkowe uwagi:

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Telekomunikacyjne kable ziemne występujące na skrajach i/lub w obrębie przebudowywanej drogi, krawężnika, parkingów itp. przesunąć przełożyć w głąb chodnika lub pasa zieleni w przypadku braku możliwości (ze względu na ukształtowanie, uzbrojenie terenu i in.) zabezpieczyć rurą dwudzielną na całej długości kolizji - (do dl. 80 m.). Kable usytuowane pod projektowaną drogą powyżej 80m oraz gdzie występują odgałęzienia linii- złącza kablowe, załamania tras należy przebudować. Dopuszcza się usytuowanie kabli ziemnych w chodnikach, drogach rowerowych wykonanych z kostek betonowych z zastrzeżeniem dostępu właściciela sieci w sytuacjach koniecznych np.: awarii. Elementy sieci telekomunikacyjnej (np.: słupy, słupki kablowe... kolidujące na etapie wykonywania prac - należy przestawić - przebudować w miejsce niekolizyjne (np. skraj chodnika, pas zieleni) zgodnie z normami TP i PN. W przypadku zmian lokalizacji - przesunięcia elementów sieci - dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną. Koszt ewentualnej modernizacji elementów sieci telekom. ponosi inwestor. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada: certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych; udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym; referencje za okres ostatniego roku; Orange Polska lub Partnera Technicznego Orange Polska utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę Orange Polska na danym terenie strefie utrzymaniowej.

Ad. pkt 1 - prace prowadzić pod nadzorem pracownika OPL. Prace kolizyjne (ziemne) podlegają odbiorowi technicznemu (przed zakryciem = zasypaniem). Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

#### 4.4. Protokoły z narad koordynacyjnych

4.4.1. Protokół z dnia 09.12.2015 r. z narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Złotowie w sprawie o numerze GN-OD.6630.112.2015 przełożenia kabla telekomunikacyjnego.

Złotów, dnia 09 grudnia 2015 r.  
(Miejscowość) (Data)

GN-OD.6630.112.2015  
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

### **PROTOKÓŁ** mgr inż. Daniel Drzazga z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo  
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.),  
09.12.2015 r. w Starostwie Powiatowym w Złotowie,  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

Aleja Piasta 32, 77-400 Złotów

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Daniel Wiśniewski, pracownik I stopnia  
(Imię i nazwisko przewodniczącego narady) (Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)  
działający z upoważnienia Nr 91/2015, wydanego przez  
Starostę Złotowski  
(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

#### I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Określenie sposobu przeprowadzenia narady oraz znak sprawy zgodny z instrukcją kancelaryjną.	Narada zwołana z osobistym uczestnictwem przedstawicieli branż oraz wnioskodawców w celu uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Dokumentacja projektowa została wyłożona podczas przeprowadzonej narady. <b>GN-OD.6630.112.2015</b>
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Kabel doziemny telekomunikacyjny. Przełożenie istniejącego kabla doziemnego poza obręb jezdni drogi wojewódzkiej nr 188 na odcinku 88 m.
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Gm. Lipka, m. Debrzno Wieś, droga wojewódzka nr 188 w km około 19+150, obręb Debrzno Wieś, ark.3, dz. nr 288/2
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga, ul. Hutnicza 53/33, 61-486 Poznań



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej oraz stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Imię i nazwisko uczestnika, oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady/ uwagi i zalecenia	Podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania zakładu
<p><i>Tomasz Bochniak</i></p> <p>ASTA-NET S.A.</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag</p> <p>II. UWAGA nr 1</p> <p>Uzgadnia się projekt z następującymi uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net projektowaną sieć należy ułożyć wg obowiązujących przepisów z bezwzględnym zachowaniem normatywnych odległości. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie odległości przy zbliżeniu i skrzyżowaniu z siecią Asta-Net – zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi,</li> <li>- wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń podziemnych Asta-Net w obecności naszego przedstawiciela,</li> <li>- przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia Asta-Net nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,</li> <li>- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,</li> <li>- zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń Asta-Net,</li> <li>- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury Asta-Net należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009; 506585833),</li> <li>- inwestor będzie ponosił odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury Asta-Net w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót,</li> <li>- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela Asta-Net oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt,</li> <li>- sieci telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowanymi drogami, chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT,</li> <li>- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury Asta-Net do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie. Prace przeprowadzić na koszt inwestora,</li> <li>- przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7- dniowym wyprzedzeniem Asta-Net S.A. 64-920 Piła, ul. Podgórna 10 (fax. 067 350 90 02) celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.</li> </ul> <p>III. UWAGA nr 2</p> <p>Projektu nie uzgodniono. Inwestor zgłosi się do Asta-Net Piła ul Podgórna 10 Dział Planowania i Rozwoju Sieci w celu dokładnego uzgodnienia lokalizacji projektowanych urządzeń względem infrastruktury Asta-Net oraz prowadzenia prac w pobliżu naszej sieci.</p> <p>IV. Inne uwagi.</p>	<p>KIEROWNIK BIURA PASZPORTYZACJI</p> <p><i>Tomasz Bochniak</i></p>

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

<p><i>Stanisław Kogucik</i></p> <p>..... ..... .....</p> <p>- ENEA Operator Sp. z o. o. Rejon Dystrybucji Wałcz</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag</p> <p>II. ENEA Sp. z o.o. Operator Rejon Dystrybucji Wałcz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do kierownika oddziału terenowego, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploataowanych przez ENEA Sp. z o.o. Operator urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu, w celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów,</li> <li>- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Sp. z o.o. Operator zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami,</li> <li>- uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Sp. z o.o. Operator RD Wałcz,</li> <li>- stosować wykopy ręczne,</li> <li>- w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne,</li> <li>- przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru technicznego do właściwego oddz. terenowego</li> <li>- podczas prac przy urządzeniach elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność.</li> </ul> <p>III. Inne uwagi:</p>	<p>ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wałcz Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji Stanisław Kogucik</p> <p><i>[Signature]</i></p>
<p>..... ..... .....</p> <p>Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag</p> <p>II. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań Rejon Dystrybucji Gazu Piła, ul. Poznańska 20:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów.</li> <li>2. W miejscach zbliżeń z siecią gazową zachować normatywne odległości (Dz. U. Nr 97 z dnia 11.09.2001 r. poz. 1055 z późniejszymi zmianami).</li> <li>3. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowania z siecią gazową, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.</li> <li>4. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej gazociągów należy wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. Na trasie eksploataowanych gazociągów znajdują się przyłącza gazowe do budynków, z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne</li> <li>5. Przed rozpoczęciem robót, w celu uniknięcia ewentualnej kolizji oraz nadzorowania prac w pobliżu sieci gazowej należy powiadomić Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. O/ZG w Poznaniu Rejon Dystrybucji Gazu Piła, 64-920 Piła, ul. Poznańska 20. tel.672124642, fax. 672126116</li> </ol> <p>III. Inne uwagi:</p> <p>II. Inne uwagi: W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią kanalizacyjną, wodną i deszczową roboty ziemne wykonywać ręcznie, zachować dopuszczalne odległości, a przed rozpoczęciem prac powiadomić ZGKiM w Okonku.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p><i>Sebastian Bartosz</i></p> <p>..... ..... .....</p> <p>Zakład Gospodarki Komunalnej w Lipce</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag</p> <p>II. Inne uwagi:</p>	<p>PRZEDSIĘBIORCA ZARZĄDU <i>[Signature]</i> Bartosz Bartoszek</p> <p><i>[Signature]</i></p>

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga




Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

..... ..... Urząd Gminy Lipka	I. Uzgodniono bez uwag	
	II. Inne uwagi:	
Przemysław Nowakowski  Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.	I. Uzgodniono bez uwag	
	II. 1. Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. 2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS. S.A. wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.. 3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax. 61 222 47 78) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax. 61 222 47 78). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. 5. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem WSS S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, fax (61) 222 47 78, e-mail: sekretariat@wsssa.pl. 6. Należy spełnić wymogi określone w warunkach technicznych nr ..... z dn..... 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektową – kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt.	
	III. Projektu nie uzgodniono. Proszę wystąpić o warunki techniczne przyłączenia do sieci WSS S.A.	
	IV. Inne uwagi	
..... ..... Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Operacyjnego Utrzymania sieci	I. Uzgodniono bez uwag	
	II. Inne uwagi:	

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej – Daniel Wiśniewski	<b>UWAGA</b>  Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu istniejących znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, tak aby nie doszło do ich uszkodzenia lub przemieszczenia.	<b>Z up. STAI</b> <b>inż. Daniel Wiśniewski</b> Pracownik I stopnia
Uwaga:	Wnioskodawca przesłał na naradę koordynacyjną Uzgodnienie nr 71138/TODDROU/P/2015 z dnia 03.11.2015 r. z Orange Polska S.A. odnośnie przebudowy DW 188 w obszarze kolizji z kablem telekomunikacyjnym (km 19+150).	
		

III. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach nie uczestnictwa w naradzie
	Orange Polska S.A.
	Urząd Gminy Lipke
	Polskie Spółdzielstwo Geodezyjne Sp. z o.o.

**Z up. STAROSTY**

**inż. Daniel Wiśniewski**  
Pracownik I stopnia

(imię, nazwisko i podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

Złotów, dnia 09.12.2015 r.  
(Miejscowość) (Data)

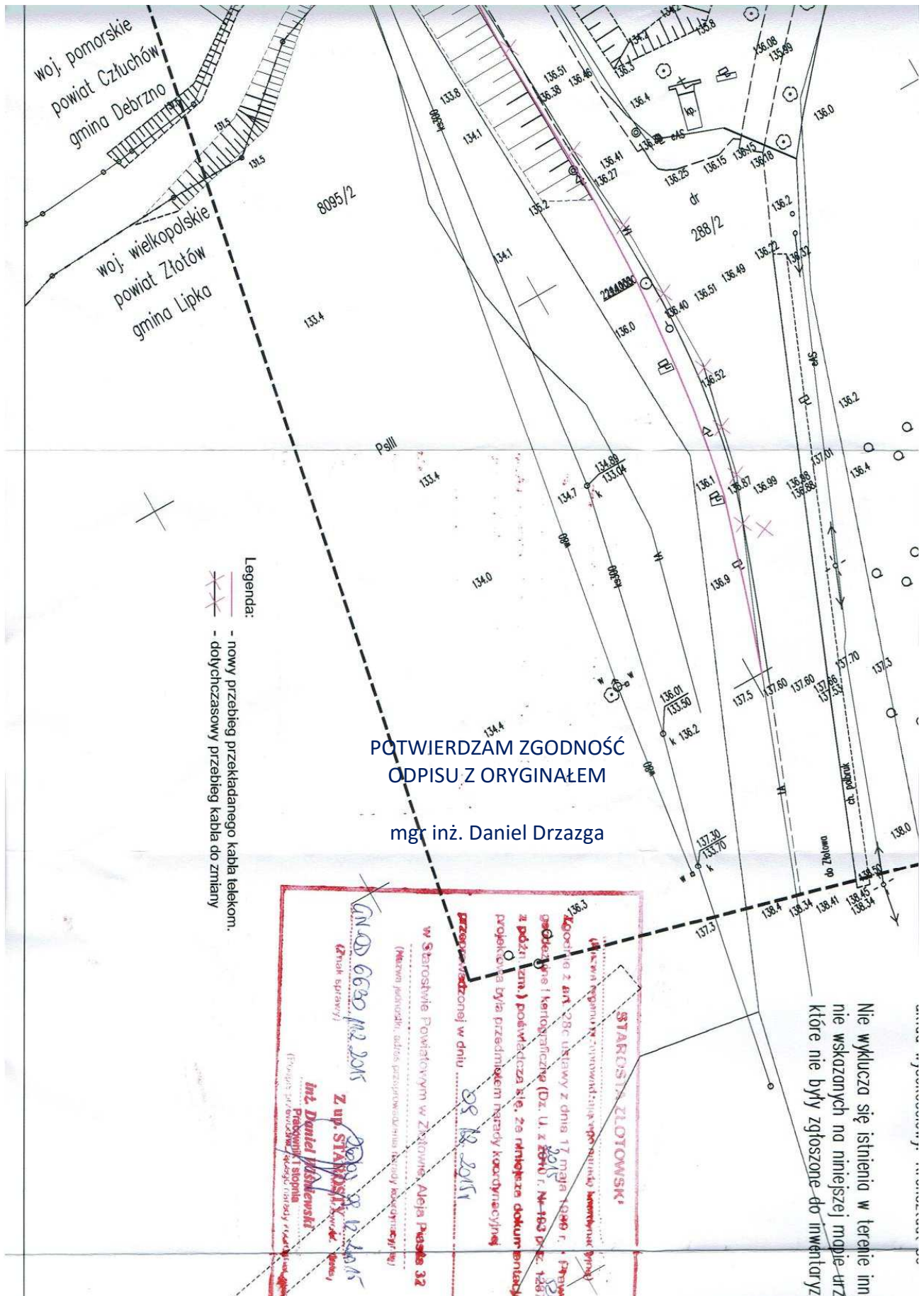
**GN-OD.6630.112.2015**

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Daniel Drzazga





Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

4.4.2. Protokół z dnia 27.04.2016 r. z narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Złotowie w sprawie o numerze GN-OD.6630.39.2016 przebudowy kabla EL doziemnego 15kV.

Złotów, dnia 27 kwietnia 2016 r.  
(Miejscowość) (Data)

GN-OD.6630.39.2016

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

## P R O T O K Ó Ł

### z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo  
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520; z późn. zm.),  
27.04.2016 r. w Starostwie Powiatowym w Złotowie,  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

Aleja Piasta 32, 77-400 Złotów

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Daniel Wiśniewski

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

pracownik I stopnia

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

działający z upoważnienia Nr

91/2015

wydanego przez

Starosta Złotowski

(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

#### I. Przedmiot narady koordynacyjnej.

Określenie sposobu przeprowadzenia narady oraz znak sprawy zgodny z instrukcją kancelaryjną.	Narada zwołana z osobistym uczestnictwem przedstawicieli branż oraz wnioskodawców w celu uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Dokumentacja projektowa została wyłożona podczas przeprowadzonej narady. GN-OD.6630.39.2016
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Kabel doziemny 15 kV nr 214-227
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Gm. Lipka, m. Debrzno Wieś, droga wojewódzka nr 188 w km około 19+150, obręb Debrzno Wieś, działka nr 288/2.
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga; ul. Hutnicza 53/53, 61-486 Poznań

Z up. STAROSTY

mgr inż. Daniel Drzazga  
Pracownik I stopnia

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej oraz stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Imię i nazwisko uczestnika, oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady/ uwagi i zalecenia	Podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania zakładu
<p><i>Toni...</i> <i>Be...</i></p> <p>ASTA-NET S.A.</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag</p> <p>II. UWAGA nr 1</p> <p>Uzgodniła się projekt z następującymi uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w rejonie wysownych na planie urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net projektowaną sieć należy ułożyć wg obowiązujących przepisów z bezwzględnym zachowaniem normatywnych odległości. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie odległości przy zbliżeniu i skrzyżowaniu z siecią Asta-Net – zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi,</li> <li>- wykonać przekopy próbne; celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń podziemnych Asta-Net w obecności naszego przedstawiciela,</li> <li>- przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia Asta-Net nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami,</li> <li>- prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością,</li> <li>- zobowiązuje się inwestor i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń Asta-Net,</li> <li>- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury Asta-Net należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009; 506586333),</li> <li>- inwestor będzie ponosił odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury Asta-Net w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót,</li> <li>- w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela Asta-Net oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt;</li> <li>- sieci telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowanymi drogami, chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną ARÖT;</li> <li>- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury Asta-Net do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie. Prace przeprowadzić na koszt inwestora.</li> <li>- przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7- dniowym wyprzedzeniem Asta-Net S.A.: 64-898 Piła; ul. Podgórna 10 (fax. 067 350 90 02) celem protokolarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.</li> </ul> <p>III. UWAGA nr 2</p> <p>Projektu nie uzgodniono. Inwestor zgłosi się do Asta-Net Piła ul. Podgórna 10 Dział Planowania i Rozwoju Sieci w celu dokładnego uzgodnienia lokalizacji projektowanych urządzeń względem infrastruktury Asta-Net oraz prowadzenia prac w pobliżu naszej sieci.</p> <p>IV. Inne uwagi</p>	<p><i>Be...</i></p> <p><i>7</i></p> <p><i>7</i></p>

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Z up. STAROSTY  
Int. Daniel Waniński  
Pracownik i biopis

2

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

<i>Stanisław Kogucik</i> - ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wałcz	I- Uzgodniono bez uwag	<i>2</i>
	II. ENEA Sp. z o.o. Operator Rejon Dystrybucji Wałcz: - przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do kierownika oddziału terenowego, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploataowanych przez ENEA Sp. z o.o. Operator urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu, w celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów. - przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Sp. z o.o. Operator zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami; - uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Sp. z o.o. Operator RD Wałcz; - stosować wykopy ręczne; - w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne; - przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru technicznego do właściwego oddz. terenowego - podczas prac przy urządzeniach elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność.	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wałcz Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji Stanisław Kogucik
	III. Inne uwagi:	<i>2</i>
<i>Bogdan Baculewski</i> Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	I- Uzgodniono bez uwag	ZASTĘPCA KIEROWNIKA Rejon Dystrybucji Gazu w Pile <i>Bogdan Baculewski</i> Bogdan Baculewski
	II. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań Rejon Dystrybucji Gazu Piła; ul. Poznańska 20:  1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów. 2. W miejscach zbliżeń z siecią gazową zachować normatywne odległości (Dz. U. Nr 97 z dnia 11.09.2001 r. poz. 1055 z późniejszymi zmianami). 3. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowania z siecią gazową, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem. 4. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej gazociągów należy wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. Na trasie eksploataowanych gazociągów znajdują się przyłącza gazowe do budynków, z uwagą na brak szczegółowej inwentaryzacji, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne. 5. Przed rozpoczęciem robót, w celu uniknięcia ewentualnej kolizji oraz nadzorowania prac w pobliżu sieci gazowej należy powiadomić Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. OZG w Poznaniu Rejon Dystrybucji Gazu Piła, 64-020 Piła, ul. Poznańska 20, tel. 672 124642, fax. 672 126116	<i>7</i>
	III. Inne uwagi:	
<i>Zdzisław Baran</i> Zakład Gospodarki Komunalnej w Lipce	I. Uzgodniono bez uwag	PREZES ZARZĄDU <i>Zdzisław Baran</i> mgr Dariusz Sadowski
	II. Inne uwagi:	<i>2</i>
	I. Uzgodniono bez uwag	
Urząd Gminy Lipka	II. Inne uwagi:	

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Daniel Drzazga  
Pracownik Miejski

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---


..... ..... Urząd Gminy Lipka	I. Uzgodniono bez uwag	7
	II. Inne uwagi:	7
Przemysław Nowakowski  Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.	I. Uzgodniono bez uwag	he
	II. 1. Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. 2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS S.A. wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.. 3. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax. 61 222 47 78) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax. 61 222 47 78). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. 5. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem WSS S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, fax (61) 222 47 78, e-mail: sekretariat@wssa.pl. 6. Należy spełnić wymogi określone w warunkach technicznych nr ..... z dn..... 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt.	7
	III. Projektu nie uzgodniono. Proszę wystąpić o warunki techniczne przyłączenia do sieci WSS S.A.	7
	IV. Inne uwagi	7
..... ..... Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Operacyjnego Utrzymania sieci	I. Uzgodniono bez uwag	7
	II. Inne uwagi:	7

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	---

<p>Przewodniczący Narady Koordynacyjnej – Daniel Wiśniewski</p>	<p><b>UWAGA</b></p> <p>Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu istniejących znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, tak aby nie doszło do ich uszkodzenia lub przemieszczenia.</p>	<p><b>Z up. STAI</b></p> <p><i>int. Daniel Wiśniewski</i> Pracownik I stopnia</p>
<p>Uwaga:</p>	<p>Wnioskodawca przesłał na naradę koordynacyjną Uzgodnienie nr 71138/TODDROU/P/2015 z dnia 03.11.2015 r. z Orange Polska S.A. odnośnie przebudowy DW 188 w obszarze kolizji z kablem telekomunikacyjnym (km 19+150).</p>	
		

III. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach nie uczestnictwa w naradzie
	Orange Polska S.A.
	Urząd Gminy Łódź
	Polskie Spółdzielstwo Gospodarcze S.p. z o.o.

**Z up. STAROSTY**

inż. Daniel Węśniowski  
Pracownik I stopnia

(imię, nazwisko i podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

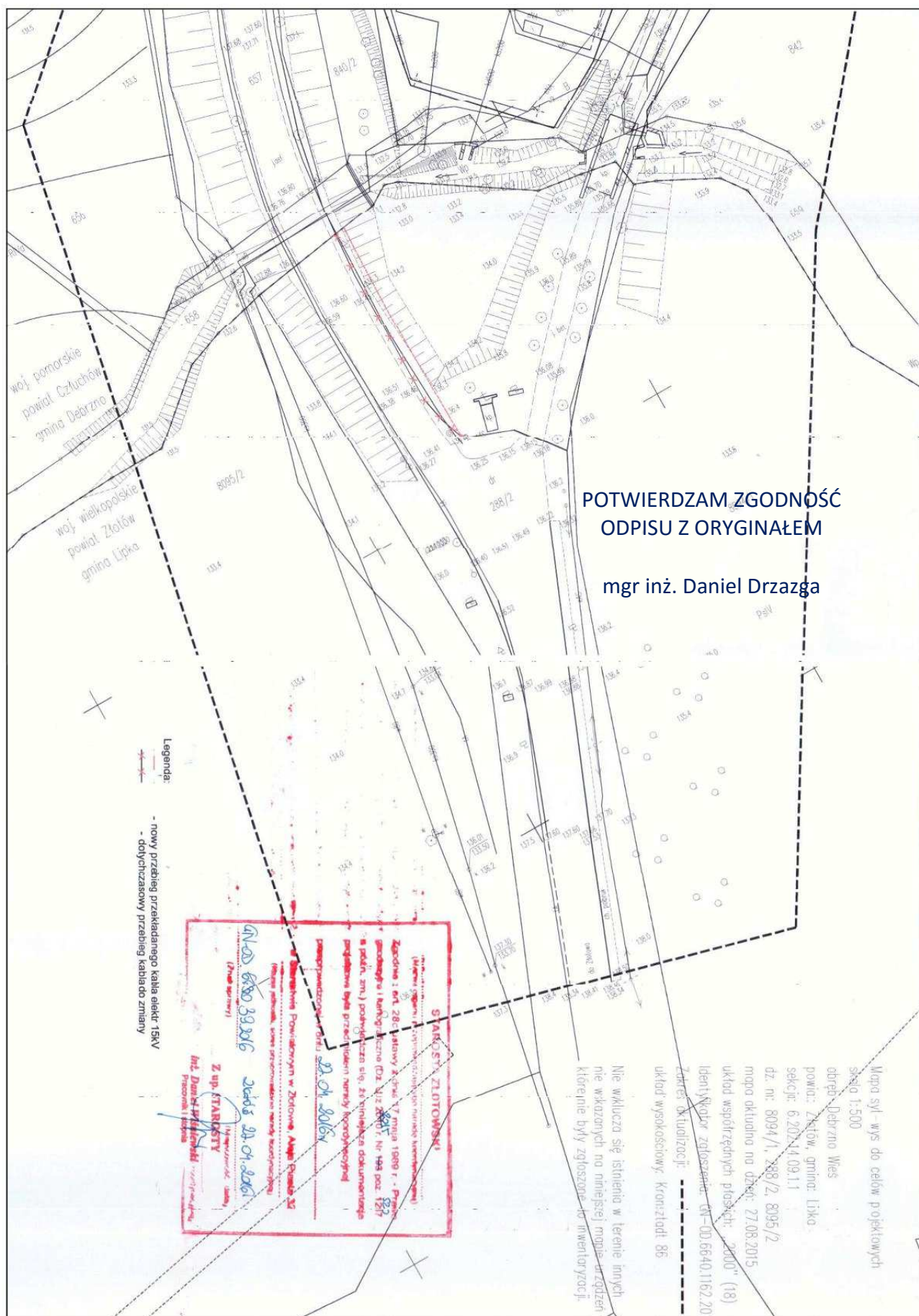
Złotów, dnia 09.12.2015 r.  
(Miejscowość) (Data)

**GN-OD.6630.112.2015**

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Daniel Drzazga



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## 5. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125. Obiekt ten zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu złotowskiego w gminie Lipka

## 6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na odcinku objętym projektem istniejąca droga wojewódzka przebiega przez teren doliny rzeki Debrzynki. Przyległe działki nie są zabudowane i są w ograniczonym zakresie wykorzystywane rolniczo.

Początek odcinka zlokalizowany jest w nasypie prowadzącym od obiektu mostowego którym droga wojewódzka przekracza rzekę Debrzynkę.

Po stronie lewej zlokalizowany jest zjazd umożliwiający poprzez kładkę nad rzeką Debrzynką dojazd do ul. Młyńskiej. Zjazd ma dwa rodzaje nawierzchni: bitumiczną na połączeniu z DW188 i z płyt betonowych – w dalszej części. Ul Młyńska ma bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 188 w poprzez skrzyżowanie w m. Debrzno.

### 6.1. Parametry istniejącej drogi

Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją drogi te posiada klasę techniczną G – główna.

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój drogowy a szerokość jezdni wynosi 6m.

### 6.2. Odwodnienie istniejącej drogi

Istniejące odwodnienie drogi Nr 188 odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

### 6.3. Chodniki

Na odcinku 7m po lewej stronie drogi występuje chodnik który od jezdni jest oddzielony powierzchnią zjazdu. Chodnik jest wykonany z kostki betonowej i ma szerokość 1,5 m.

### 6.4. Nawierzchnia jezdni i pobocza

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na przeważającym odcinku w złym lub dostatecznym stanie technicznym o zdeformowanym przekroju i profilu, ze spękaniami poprzecznymi, siatkowymi i licznymi ubytkami.

Istniejące pobocza na rozpatrywanym odcinku są na przeważającym odcinku w dobrym stanie technicznym.

### 6.5. Istniejące obciążenie środowiska

Głównymi źródłami zanieczyszczeń na terenie objętym zakresem inwestycji są pojazdy spalinowe. System transportowy przebiegający po drodze wojewódzkiej DW 188 stwarza zagrożenia dla środowiska głównie z tytułu transportu drogowego, a więc emisja spalin, generowanie hałasu i wibracji. Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan nawierzchni. Spękania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań wywoływanych przez poruszające się po drodze pojazdy.

### 6.6. Rzeźba terenu i walory krajobrazowe

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

Dolina Debrzynki w której znajduje się rozpatrywany odcinek DW188 należy do Pojezierza Krajeńskiego o wysokich walorach krajobrazowych. Rzeźba terenu jest urozmaicona wzgórzami morenowymi i jeziorami wytopiskowymi.

## **7. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **7.1. Podstawowy zakres inwestycji**

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni dla klasy G i podniesienie nośności do 115kN, rozbiórkę krawędzi jezdni i ich odtworzenie,
- przebudowę istniejącego ciągu pieszego,
- likwidację zjazdu po stronie lewej stanowiącego dojazd do ul. Młyńskiej,
- poszerzenie i umocnienie poboczy dla klasy G
- oznakowanie poziome i pionowe,
- dostosowanie pochyleń nawierzchni na łukach poziomych do normatywów,
- przełożenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego poza nawierzchnię drogi wojewódzkiej.
- Przebudowę istniejącej doziemnej kablowej linii elektroenergetycznej SN – usunięcie kolizji z poszerzeniem nawierzchni drogi

### **7.2. Zabezpieczenie interesów osób trzecich**

#### **7.2.1. Cele bezpośrednie dotyczące użytkowników dróg**

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu,
- podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej,
- dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu,

#### **7.2.2. Cele pośrednie dotyczące ogółu i społeczności lokalnych**

- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie hałasu i drgań,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- wzrost walorów turystycznych i gospodarczych regionu.

### **7.3. Projektowane rozwiązania techniczne – roboty drogowe**

#### **7.3.1. Podstawowe parametry techniczne**

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa                        | - G  |
| - prędkość projektowa          | - 50 km/godz. (w terenie zabudowanym),           |
| - prędkość miarodajna          | - 70 km/godz.,                                   |
| - długość odcinka              | - 99,57 m,                                       |
| - szerokość jezdni na prostej  | - 7,00m  |
| - szerokość poboczy gruntowych | - 1,50 m,  |
| - szerokość chodników          | - min. 3,5 m i 1,50m (oddzielone pasem zieleni), |

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

- min.2,00m (zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni),
- kategoria ruchu, wg wykonanych obliczeń - KR 3
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) zwanymi dalej warunkami tdp.

### **7.3.2. Przebieg trasy w planie**

Projektowana oś drogi wojewódzkiej nr 188 wykorzystuje w sposób maksymalny istniejącą oś z dostosowaniem parametrów łuków kołowych poziomych do wymagań Rozporządzenia nr 430 MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. Projektowana trasa składa się z odcinka prostego, łuku kołowego i krzywych przejściowych. Przebieg trasy w planie pokazano na rysunkach Planu zagospodarowania (rys. 2).

### **7.3.3. Niweleta drogi**

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje niwelety oraz zapewnić sprawny spływ wód opadowych.

Pochylenia podłużne drogi wynikają głównie z pochyłeń istniejących.

### **7.3.4. Skrzyżowania**

Na odcinku rozbudowy DW188 nie ma i nie przewidziano powiązań z innymi drogami.

### **7.3.5. Zjazdy**

Na odcinku rozbudowy DW188 nie ma konieczności budowy zjazdów.

### **7.3.6. Chodniki i ciągi pieszce**

W projekcie przewiduje się budowę ciągu pieszego o szerokości 3,5 m o długości 41,8 m o szerokości 3,5 m i pochyleniu poprzecznym 2% wraz z poboczem gruntowym szerokości 0,5 m. Ciąg pieszy prowadzi od kładki na cieku Dobrzyńka do kapliczki przydrożnej w km 19+103.

Od Kapliczki do końca odcinka rozbudowy zaprojektowano odsunięty od jezdni chodnik o szerokości 1,5 m który ma kontynuację w istniejącym chodniku prowadzącym do miejscowości Debrzno Wieś.

### **7.3.7. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z drogi wojewódzkiej 188 przewidziano jako powierzchniowe w przyległy teren.

### **7.3.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe wykonanie z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- drogowe bariery ochronne z elementami odblaskowymi na odcinkach wymaganych.

### **7.4. Uzbrojenie techniczne drogi**

Na odcinku objętym rozbudową nie przewidziano urządzeń technicznych uzbrojenia.



Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## 7.5. Rozwiązanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

### 7.5.1. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych polegać będzie na przełożeniu istniejącego kabla telekomunikacyjnego poza projektowaną nawierzchnię.

### 7.5.2. Przebudowa urządzeń elektrycznych

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 wymaga przebudowy odcinka linii kablowej 15kV nr 214-227 na odcinku około 37 m.

### 7.5.3. Zajęcie terenu

Dla wykonania rozbudowy przewiduje się zajęcie terenu. Planowany przebieg linii rozgraniczających został przedstawiony na Planie zagospodarowania terenu (rys.2).

## 8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
I	NAWIERZCHNIE ULIC	*	*
1	- jezdnia DW188	m <sup>2</sup>	425.
II	ELEMENTY ULIC	*	*
4	- nawierzchnie chodników i ciągów pieszych	m <sup>2</sup>	197.
10	- projektowana zieleń		108

## 9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Projektowana infrastruktura zapewnia możliwość korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

## 10. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przyjęte w opracowaniu projektowym rozwiązania funkcjonalno – przestrzenne oraz techniczne we wszystkich projektach branżowych nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

### Emisja hałasu oraz wibracji

Po wprowadzeniu działań minimalizujących negatywny wpływ hałasu na środowisko inwestycja nie wpłynie na klimat akustyczny.

### Emisja do powietrza atmosferycznego

Inwestycja w trakcie eksploatacji nie będzie powodować negatywnego wpływu na powietrze atmosferyczne.

### Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja nie wpływa negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo co nie powoduje koncentracji zanieczyszczeń.

### Wpływ na istniejący drzewostan

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

Inwestycja nie ingeruje w istniejący drzewostan.

### **Wpływ na obszary cenne przyrodniczo**

Droga nr 188 sąsiaduje ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk „Dolina Debrzynki” (natura 2000). Inwestycja nie narusza obszarów cennych przyrodniczo.

### **11. Informacja o terenach zamkniętych**

Droga wojewódzka nr 188 na odcinku objętym przebudową nie przechodzi przez tereny zamknięte.

### **12. Dane informujące czy teren, na którym projektowana jest inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Na terenie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 188 nie występują obszary i obiekty objęte rejestrem zabytków lub podlegające ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **13. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Rozbudowywana droga nie przechodzi przez tereny, na których prowadzona była eksploatacja górnicza.

### **14. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

W fazie budowy będą występować utrudnienia w ruchu. Dlatego należy starannie zabezpieczyć i oznakować strefy robót. Głębokie wykopu należy zabezpieczyć by nie stwarzały zagrożeni dla uczestników ruchu.

Budowa spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruzu budowlanego, powstającego z rozbiórki elementów dróg,
- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych, organicznych pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – kostki brukowej kamiennej, krawężników betonowych.
- destruktu z rozbiórki nawierzchni – mieszanki bitumiczne zawierające smołę.
- destruktu z rozbiórki nawierzchni - mieszanki mineralno - asfaltowe.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i poza mieszankami zawierającymi smołę nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206). Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wykorzystane na miejscu budowy. W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleb projekt przewiduje jej zdjęcie, okresowe składowanie w bezpiecznym sąsiedztwie robót oraz powtórne wykorzystanie (pasy zieleni, humusowanie rowów drogowych, skarp, nasypów, itp.). Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku (destruktu na zjazdy/pobocza, krawężniki, płyty, kostka, itp.) i tylko nie nadające się do powtórniego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko lub na wskazane przez Zamawiającego wysypiska, zgodnie z miejskim programem gospodarki odpadowej.

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

## 15. Wnioski i uwagi końcowe

projektowany zakres robót wraz z uzbrojeniem naniesiono na załączonych w części rysunkowej planach zagospodarowania terenu w skali 1:500,

podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych,

wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. póź.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach,

## 16. Podstawy opracowania projektu budowlanego

- Umowa z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr 314/03. WD/2015
- Badania geotechniczne wykonane przez Geotech Sp. z o.o. w Bydgoszczy;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez Geo-Koncept Damian Wójcik ze Złotowa;
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. (Dz. U. Nr 30, poz. 297) Wykaz standardów technicznych - poz. 12 Instrukcja techniczna K-1 Mapa zasadnicza 1998 r.;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. Nr 43, poz. Nr 430 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz. U. Nr 32, poz. 393);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165 z 2002 r., poz. 1359).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. poz.401);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.:
  - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
  - w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. Nr 120 poz. 1127 z późniejszymi zmianami),
  - w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133)
  - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150 z 2004 r., poz. 1579);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 z 2004 r., poz. 2573, z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 maja 2005 r. w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 z 2006 r., poz. 984);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 z 2007 r., poz. 826);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2007 nr 158 poz. 1105);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 192 z 2007 r., poz. 1392);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47 z 2008 r., poz. 281);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz. U. Nr 100 z 2000r. poz. 1086 ze zmianami;
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity - Dz. U. Nr 45 z 2005 r., poz. 435 późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity - Dz. U. Nr 228 z 2005 r., poz. 1947 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 121 z 2004 r., poz. 1266 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39 z 2007 r., poz. 251);

Projekt budowlany Projekt zagospodarowania terenu TOM I		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od granicy województw Wielkopolskiego i Pomorskiego do km 19+125
---	--	---

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005 r., poz. 2019 wraz z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr 100 z 2001 r., poz. 1085),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568, z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r., poz. 880 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r., poz. 1227);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.;
- Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

Opracował

Daniel Drzazga